

DIREZIONE PROGETTI SPECIALI

NOME DELLA PROVINCIA PROVINCIA DI TORINO		NOME DEI COMUNI/ASL BARDONECCHIA	
SERVIZIO/LIVELLO PROGETTUALE L'intervento in oggetto è compreso con quanto previsto dall'art.1 della Legge 65/2012 " Disposizione per la valorizzazione e la promozione turistica delle valli e dei comuni montani sede dei Giochi Olimpici Invernali Torino 2006"			
CODICE OPERA 14L65P08A-6	TITOLO INTERVENTO <i>Sostituzione sciovia Rio Gavard con tappeto di risalita</i>		
Tavola n. 1.10	TITOLO TAVOLA Piano di manutenzione		
DATA Luglio 2016	SCALA -	AREA PROGETTUALE GENERALE - PROGETTO ESECUTIVO	
CODICE GENERALE ELABORATO 14L65P08A-6_RG_E_1.10_0			
NOME FILE 14L65P08A-6_RG_E_1.10_0.pdf			
VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE	
0	28 luglio 2016	Prima redazione	
PROGETTISTI BBE s.r.l. dott. ing. Francesco BELMONDO dott. ing. Alberto BETTINI Via Brunetta, 12 - 10059 Susa Tel 0122/32897 - fax 0122/738012 email info@bbesrl.it		TIMBRI - FIRME Responsabile del progetto: - dott. ing. Francesco BELMONDO  	
ORGANISMO DI CONTROLLO Responsabile di Commessa:		S.C.R. PIEMONTE S.p.A. Responsabile del Procedimento:	

S O M M A R I O

01. OGGETTO.....	3
02. SOSTITUZIONE SCIOVIA GAVARD CON TAPPETO DI RISALITA	4
03. CARATTERISTICHE TAPPETO DI RISALITA.....	7

01. OGGETTO

Il presente piano di manutenzione illustra i principali controlli e manutenzioni che dovranno essere sul tappeto di risalita.

Il tappeto di risalita oggetto del piano di manutenzione avrà le seguenti caratteristiche:

DESCRIZIONE	VALORE
Velocità (m/s)	≥ 1
Portata (persone/h)	≥ 2000
Larghezza utile nastro trasportatore (mm)	≥ 700
Dislivello (m)	12,5
Scorrimento nastro	Lamiera inox
Ripartenza automatica	SI
Riscaldamento motrice con infrarossi	SI
Riscaldamento rinvio	SI
Telo laterale	SI
Accorciamenti	compreso il primo dopo l'apertura all'esercizio
Sistema sgombero neve	SI

02. VERIFICHE GIORNALIERE

Le principali verifiche giornaliere sono le seguenti:

1. Verificare gli sportellini apribili
2. Provare gli interruttori d'emergenza
3. Testare che l'impianto si arresti in caso di sportelli aperti
4. Controllare la superficie del nastro e verificare l'eventuale presenza di danni sulla chiusura del nastro.
5. Se necessario rimuovere la neve accumulata sotto l'attacco del nastro e la deviazione
6. Controllare che il tratto tra la zona innevata di ingresso e di uscita non presenti buchi e fessure
7. Il nastro non deve essere ghiacciato per evitare che gli sciatori possano scivolare all'indietro
8. Controllare tutti i punti di appoggio del nastro di trasporto
9. Controllare lo spazio laterale del nastro trasportatore

03. VERIFICHE SETTIMANALI

Le principali verifiche settimanali sono le seguenti:

1. Eliminare totalmente la presenza di neve e ghiaccio sotto il nastro ed ai lati
2. Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuali tracce di sfregamento o punti d'usura e prestare attenzione ad eventuali viti bloccate
3. Il nastro deve scorrere perfettamente al centro.
4. Controllare il dispositivo di tensionamento sul gruppo di rinvio, controllare la tensione del nastro e se necessario tendere nuovamente il nastro.
5. Controllare accuratamente il dispositivo di bloccaggio

04. MANUTENZIONI ANNUALI

Le principali manutenzioni annuali sono le seguenti:

1. Controllare se il funzionamento è silenzioso, rilevare eventuali tracce di sfregamento o punti d'usura e prestare attenzione ad eventuali viti bloccate
2. Il nastro deve scorrere perfettamente al centro.
3. Controllare il dispositivo di tensionamento sul gruppo di rinvio, controllare la tensione del nastro e se necessario tendere nuovamente il nastro.
4. Controllare accuratamente il dispositivo di bloccaggio
5. Sostituire l'olio come prescritto nel manuale del costruttore

05. CONCLUSIONI

Non ci sono scadenze pertanto non dovrà essere sottoposto a revisioni periodiche e non avrà una scadenza della vita tecnica.

Bisognerà attenersi comunque alle indicazioni impartite dal costruttore nel manuale uso e manutenzione.